

NYHAMNSBLADET

NYHAMNS BYFÖRENINGIS MAGASIN UTKOMMER TVÅ GÅNGER PER ÅR TILL ALLA HUSHÅLL OCH NÄRINGSIDKARE I NYHAMN MED OMNEJD



Oslobåten fångad på bild samtidigt som en kitesurfare forsar fram.

Foto: Lars Ehrsson

EN VANLIG SYN TILL HAVS ÄR OSLOBÅTEN...

... som regelbundet stävar fram utanför vår kust. Det finns mycket historia och dramatik runt DFDS linjefart mellan Köpenhamn och Oslo, och om detta finns att läsa på sidorna 16-17.



SLÄKTKRÖNIKÖRER

sidan 11



NYHAMNSSPELEN

sidan 14-15

Kära Nyhamnsbor!

SEDAN SIST HAR vi kunnat njuta av ännu en sommar med lite varierande väder men ändå mycket bad och sol. Vi har provat den nya badflotten som till nästa säsong kommer att förses med en badstege, något som önskats av en del badare.

UNDER HÖSTEN HAR allt förberetts för en ny vintersäsong och bryggan och flotten har tagits in. Även i år fick vi önskad "hjälp" av en tidig och oförutsedd höststorm.

DET NUMMER AV Nyhamnsbladet du nu håller i din hand har som vanligt krävt en hel del arbete med intervjuer, artikeluppslag, fotografering och nya idéer. Här avslutar vi nu vår serie om "Byarna runt Nyhamn" med Smedstorp och Rågåkra – ett uppslag som innehåller lite fakta och lite kuriositeter.

VI HAR GENOM Adrian Wallenholm fått tillgång till ett rikt arkivmaterial om Nyhamn. Han förvaltar nu de ca 15 pärmar med tidningsurklipp och noteringar om Nyhamn med omnejd som den framlidne Nyhamnsbon Per-Olof Cederberg, med stor nit och passion för lokalhistoria, samlat på sig under ca 50 år. Här finns allt från Nyhamns Byalags historia, Röde Orms födelse, tidiga protokoll från Nyhamns Badortsförenings möten, Nyhamnsspelens historia till Oslofärjans krock med



Axel Bergenfelt

Foto: Lars Ehrsson

Kullanäsan, flygkrasch på Kullaberg och slagsmål i Smedstorp. Vår ambition är att gå igenom detta material och presentera en del godbitar i kommande nummer av Nyhamnsbladet. Hoppas ni kommer att gilla det!

DEN SOM HAR andra uppslag till artiklar i vår tidning är hjärtligt välkomna att höra av er, och vill ni själva skriva så är det ännu mer välkommet!

HA NU EN uthärdlig vinter och ta hand om varandra i mörkret – håll ut, om några månader ljusnar det igen och fram i juni kommer nästa nummer av Nyhamnsbladet. Bara det är väl något att se fram emot, hoppas vi.

Axel Bergenfelt

Ordförande i Nyhamns Byförening

KERAMIKVERKSTAD
MED BUTIK I NYHAMNSLÄGE

Öppen i advent när öppetskylden är
uppe eller enligt ö.k. Välkommen!



Angelika Bergman • Sven Bonasväg 12 • 070-334 51 20 • info@angelikabergman.se • angelikabergman.se

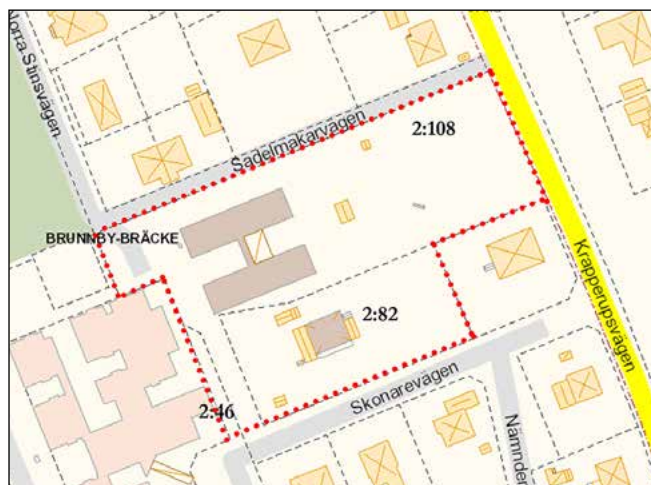


Vårdboendet i Nyhamn

Vi är nog många som undrar vad som händer på tomten mellan Nyhamnsgården och 111:an där det tidigare var liv och rörelse kring de förskoleverksamheter som bedrevs i byggnaderna. Vi har forskat i ärendet och hittat följande:

JUST NU STÅR byggnader och tomt och förfaller men den kommunala administrationen arbetar med att ta fram en detaljplan med syfte att pröva lämpligheten att uppföra ett nytt vårdboende här.

ETT FÖRSTA FÖRSLAG till detaljplan var ute på samråd vid två tillfällen i våras då de som berörs av förslaget fick möjlighet att komma med synpunkter. Kommunfullmäktige beslutade den 23 maj att kommunen ska genomföra en upphandling som omfattar en omvandling av Nyhamnsgården till trygghetsboende och uppförande av ett nytt vårdboende på den aktuella tomten. Då beräknade man att upphandlingen skulle vara klar tidigast i oktober 2019.



DE SYNUNKTER SOM kom in sammanställdes i en samsrådsredogörelse och man gjorde en bullerberäkning, en trädinventering och en skuggstudie.

TILLFARTEN TILL VÅRDBOENDET är tänkt att anordnas på Skonarevägen. Kommunen har uppskattat att verksamheten behöver 30 parkeringar som skall skapas inom fastigheten. Inom ramen för den här detaljplanen kommer inga ingrepp att ske över väg 111 då Trafikverket som är väghållare motsätter sig detta p.g.a. trafiksäkerhetsaspekter. Sadelmakarvägen kommer att förbli som den är idag.

UPPDATERAD DETALJPLAN HAR varit utställd för granskning under oktober. Tanken är att planen ska läggas fram för kommunstyrelsens planutskott den 10 december 2019. En kvalificerad gissning är att detaljplanen fastställs av kommunfullmäktige under första kvartalet 2020. Eftersom upphandlingen av byggnationen måste vara i enlighet med fastställd detaljplan torde rivning av de förfallna byggnaderna och nybygge komma igång tidigast i sista kvartalet 2020.

Redaktionen

Ett klassiskt Möllepensionat

Rum från 950:-

Dubbelrum inkl Kullafrukost med godsaker från bygden.

Fest, bröllop, dop, möte, släktmiddag eller varför inte hyra hela pensionatet?

Välkomna till vårt paradiset önskar

Tina & Christer med familj!

www.pensionatstrandgarden.se

042-34 70 16



Rum i kontorsfastighet vid hamnen i Nyhamnsläge.



Uthyrer rum på 32² med plats för två skrivbord. Kan även hyras som separat kontorsplats och delas på två.

Internet och kopiator ingår. Konferensrum och pentry, fritt att disponera.

För information kontakta, Hans Grönwall. Telefon 0703-24 91 80.

Exteriört & Interiört
Inspiration, idéer, skisser till ditt projekt
Ritningar, bygglov



Lillaskärsvägen 4, 263 75 Nyhamnsläge
0707-25 30 90, lars@ljungbergs-id.se

UPPLEV VÅRA NYHETER



Våra nya mildhybrider Mazda3 och Mazda CX-30 är standardutrustade med det mesta inom säkerhet såsom head-up display, adaptiv farthållare, filhållningsassistans, autobroms och mycket mer. Interiören andas lyx i minsta detalj och den välisolerade kabinen gör varje resa till en sann njutning. Bägge modellerna kan fås med vår revolutionerande, bränslesnåla motor SKYACTIV-X. Provkör så förstår du!

Mazda CX-30 från 249 900 kr | Mazda3 från 234 900 kr

Mazda CX-30: Förbr. (l/100 km bl. körn): WLTP: 5,9-7,0, NEDC korr: 4,6-5,6. Utsläpp (CO₂, g/km): WLTP: 133-173, NEDC korr: 105-137. Euro 6d temp. Mazda3: Förbr. (l/100 km bl. körn): WLTP: 5,8-6,9, NEDC korr: 4,5-5,6. Utsläpp (CO₂, g/km): WLTP: 131-157, NEDC korr: 103-128. Euro 6d temp. Tioårsgarantin innefattar: 3 års fabriksgaranti samt 7 års förlängd garanti. Se fullständiga villkor på mazda.se.

TH Bilgruppen AB

Florettgatan/Mörsaregatan 11
254 67 Helsingborg
www.thbilgruppen.se



*Maritas
Blomsterglädje*

Storgatan 78

042-34 11 12
Måndag–Fredag 10–18
Lördag 10–15
Söndag 10–13

*Välkomna in till oss!
Marita, Emma, Carola
och Helena*



*Att arbeta som florist
är underbart! Vi
får vara i en miljö
som är fylld av det
vackraste som finns,
blommor.*

*För många en dröm
– som vi lever varje
dag.*



*När julen närmar sig
pyntar vi upp butiken
med massor av fint.*



*Besök oss gärna på
Instagram och
Facebook*

★ Vi hjälper Er med blommor till alla tillfällen: vardag, fest, bröllop och begravning

★ Vi kör ut med bud i hela Kullabygden

★ Vi förmedlar blommor över hela världen. Ring oss eller kom in i butiken så bistår vi Er

★ Kvalitet, stort utbud och den bästa servicen hos oss

★ Vår nya stora butik är välfylld med snittblommor, krukväxter, krukor, ljuslyktor, ERNSTS sortiment, och alla blommor som hör julen till

Historien om altartavlan i Brunnby kyrka



Motivet till altartavlan är hämtat från en händelse beskriven i bibeln, och är en kopia av en dansk målning.

Foto: Claes von Schéele

ALTARTAVLAN I BRUNNBY

är tyvärr inte utförd av någon av de stora mästarna utan målades 1873 av en svensk konstnär, Nils Månsson Mandelgren, som studerat på Köpenhamns Konstakademi (1838-42) och därefter förkovrat sig under två års resor i Europa.

Den som en gång besökt den välbevarade kyrkan i Brunnby från 1100-talet lägger märke till de hängande votivskeppen och de vackra kalkmålningarna i takvalven, men missar lätt den lilla utsökta altartavlan i mittskeppet, föreställande Jesus och två lärjungar.

VAD DE FLESTA inte vet är att motivet är vanligt förekommande i konst med religiös anknytning sedan 1400-talet och har gestaltats i centrala Europa av välkända mästare som Caravaggio, Rubens och Rembrandt.

MOTIVET "KRISTUS MED lärjungar i Emmaus" var välkänt och omtyckt i kristendomen. Det refererar till Lukasevangeliet 24:13-21 i bibeln där två lärjungar vandrar från Jerusalem till byn Emmaus efter Jesus korsfästning och uppståndelse. De talade med varandra om vad som hänt och får sällskap av en man på vägen. När de nådde byn som de skulle till och mannen gjorde sig beredd på att gå vidare insisterade lärjungarna på att mannen skulle stanna kvar hos dem eftersom det höll på att bli sent på dagen. Vid den gemensamma kvällsmåltiden, när mannen bröt brödet och välsignade det, kände lärjungarna igen honom som Kristus, samtidigt som han försvann från deras anblick.

BRUNNBY KYRKORÅD BESLÖT 1873 att en ny altartavla skulle anskaffas. Friherre Nils Gyllenstierna på Krapperup fick i uppdrag att sköta inköpet. Efter en hel del korrespondens och förhandlingar om motiv, ram, utförande och kostnader fick Mandelgren uppdraget för 300 riksdaler riksmünt. För att hålla nere kostnaderna tilläts Mandelgren att kopiera en altartavla målades av den danske konstnären Adam Müller (1811-1844). Förlagan till Müllers tavla är okänd men Müller hade också studerat de stora mästarna på Köpenhamns konstakademi. Vill man se originalet av Müllers altartavla får man bege sig till Grevinge kyrka på Själland där den lär hänga längs med en av sidoväggarna i kyrkan.

DET ÄR LÄTTARE att se de stora mästarnas målningar – det kan du göra hemma i soffan. Bildgoogla på "Cena in Emmaus" eller "Supper at Emmaus" för att se olika konstnärers gestaltning av bibelstycket i form av målningar.

FRAMFÖR ALLT, PASSA på nästa gång ni är i Brunnby kyrka att ta en minut när kyrkan är tom och ta ett par steg närmare altaret för att beskåda den fina lilla altartavlan.

Brigitta von Schéele

Källor:

- Anders Fahlbeck. Altartavlans okända ursprung. Mandelgrens målning i Brunnby kyrka har dansk förebild.
- Kullabygd, Årgång XC. Kullens hembygdsförenings årsskrift 2017.

Smedstorp och Rågåkra – förr och nu

Smedstorp och dess tvillingby Rågåkra nämns i skriftliga källor så tidigt som i början av 1300-talet. Läget är gott mitt emellan havet och Brunnby och med god jordmån lämplig för odling. Här växte tidigt upp boplatser med gårdar och hus som inte ens det laga skiftet 1803 förmådde att splittra upp i någon större mån, så med något enstaka undantag är bybildningen intakt sedan långa tider tillbaka.

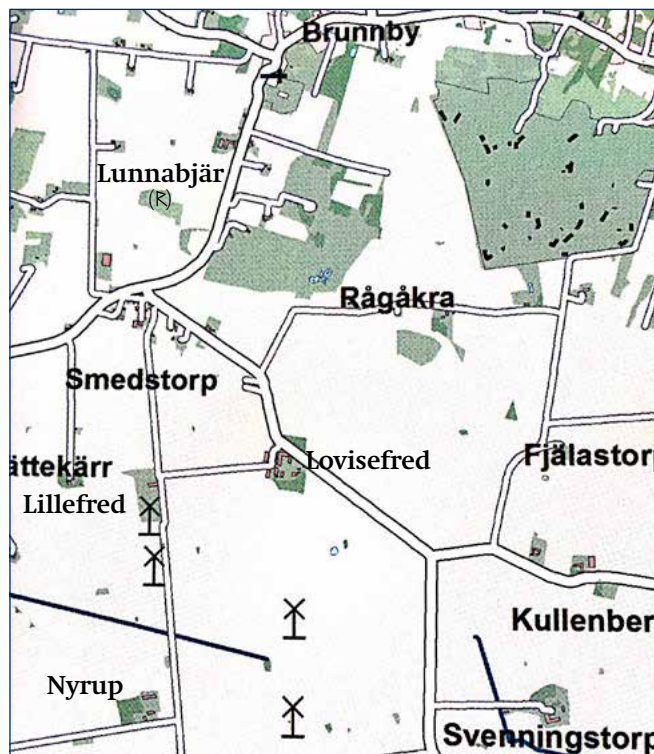
VI FINNER SMEDSTORP ungefär mitt emellan Nyhamn och Brunnby med marker nordvästut bort mot Zackows gård, uppåt Lunnabjär, norrut mot Brunnby, västerut mot Skättekärr och österut mot Lovisefred. Dessa bäringar är inte exakta utan högst ungefärliga då det är svårt att finna exakt gränser i vare sig terräng eller historia. Samma gäller för Rågåkra som i stort sträcker sig ifrån Lovisefred till Nyrup (öster om Strandbaden) till Fjälastorp och Brunnby i norr.

BYARNA HAR MESTADELS präglats av jordbruk men faktiskt har ett flertal andra verksamheter också slagit rot här. I Smedstorp fanns förr en affär (där det gula huset vid busshållplatsen vid Brunnbyvägen nu ligger), en väderkvarn från 1820-talet till 1905 då den brann ner, minst en smedja och en skola. Skolan var i bruk tills en bit in på 1970-talet med en kader av lokala elever, men kunde tidvis även ta en del elever från skolan i Nyhamn då det blev för trångt där.

NÅGOT SOM KANSKE inte så många känner till är att Brunnby FF bildades i dåvarande Folkets Hus i Smedstorp, i det lilla gula huset strax sydväst om Smedstorps by, där nestorn inom BFF, Claes Svensson, bott i många år. (Reportage om Claes resp. BFF finns i tidigare utgåvor av Nyhamnsbladet).

GÅRDEN SMEDSTORP NR 1 har bl.a. innehafts av släkterna Wiberg, Hansson och Nilsson. En sentida ättling inom familjen Nilsson äger fortfarande gården som därmed stannat i samma släkt sedan i mitten av 1800-talet.

GÅRDARNA FICK OFTA sina namn efter innehavarens yrke, på ett ungefär i alla fall. Gården som skomakaren bodde i där han knorrade över sitt långdragna arbete med segt läder och tunga sömmar kom att kallas "Knorrenborg", och gården där smederna bodde kom att kallas "Klinkenborg" till följd av att där alltid bankades och klinkades vid hässjor och städ.



EN AV DE mer kända byborna i Smedstorp förr i tiden var Peter Wiberg (1755–1826). Han var förvisso jordbrukare, men även en lokalt och flitigt anlitad mångsysslare. Hans smidesarbeten finns fortfarande att beskåda i Brunnby kyrka och kyrkogård, på Krapperup (där han har tillverkat de stora självstängande grindarna) och säkert på många andra ställen i bygden. Men det som gjorde honom mer allmänt omtalad var hans klockor. Denne händige person tillverkade egenhändigt designade golvur varav ett fortfarande finns på Krapperup och ett i Eleshult.

I VÅRA DAGARS Smedstorp och Rågåkra återfinns inga butiker, skolor eller kvarnar men väl ett flertal välmående gårdar och anläggningar: Lovisefred (stor gård under Krapperup, i många år arrenderad och brukad av familjen Leire) och Lillefred (företagsby), Kulla Fönstervård, Wards odlingar och provodlingar för Olssons Frö AB.

LUNNABJÄRS NATURRESERVAT BILDADES 1960 för att värna om landskapsbilden och för att skydda området från att exploateras som grustäkt. Reservatet ligger norr om Brunnbyvägen och består av en åsrygg som till största delen är bevuxen med ekdominerad lövskog men även en mindre del naturbetesmark. Här finns också två forntida gravar från brons- eller järnålder.

PLATSEN ÄR MYTOMSPUNNEN och enligt lokala legend lyfter sig berget varje skärtorsdagsnatt på fyra guldfötter och under berget ses småfolket dansa. Så har det berättats i trakten i många år.

JÄTTARNA I RÅGÅKRA KALLADES de nya vindkraftverken av Helsingborgs Dagblad då de invigdes den 26 maj 2015. Bjärekrafts två vindkraftverk är 93 meter höga, vingarna har 114 meter i spännvidd och de var 2015 störst i Skåne.



Foto: Bjärekraft

Thomas i Rågåkra

SEDAN BÖRJAN AV 90-talet har Thomas Svensson hjälpt Nyhamns Byförening på olika vis. I början var det mest tångrensning på badstranden. När sedan badbryggan kom på plats blev det aktuellt att lägga ut flakar och stegar på våren och sen ta in dem igen på hösten. Under vintern förvarades de på gården i Rågåkra, och så går det fortfarande till. Alltid ställer Thomas upp med sin kraftiga FIAT-traktor från 1981 med hydraullyft fram till och en vagn på släp.

THOMAS ÄR UPPVUXEN på ett ställe vid Fjälastorp men flyttade till gården i Rågåkra som han arrenderat av Krapperup sedan 1984. Här bor han med sin fru Kjersti och tre (men nu utflugna) barn, hundar och hästar. Han är utbildad som lantbrukare, dels av sin far och dels på lantbruksskolor i Östra Ljungby resp. Svalöv. När han inte sitter på någon traktor i det moderna jordbruket ägnar han sig åt sin hobby som är veterantraktorer. Han är med i flera veteranföreningar och deltar flitigt i utställningar med traktorer och olika gammeldags jordbruksmaskiner.

THOMAS ÄR EN lättsam och pålitlig man och vi hoppas att han ska fortsätta hjälpa byföreningen även framöver. Stort tack för "lång och trogen tjänst"!!

Axel Bergenfelt

Efter dansen i Smedstorp stod bönderna som segrare

En annan gång var det dans i Smedstorp. Det var långt bort från gruvan, men ändå infann sig en skara om femtio skrålande gruvpojkar för batalj med bönderna. Då visste de inte, att bland bondebefolkningen i Smedstorp och Skåtekörr fanns några verkliga jättar, berömda för sin styrka.



Efter den vanliga inledningen, och sedan en bonde fått på trynet, skulle kompaniet från gruvan anfalla. Men bland bönderna fanns en av Rysasläkten, en väldig jätte, i vardagslag lugn, men i raseri i bärsärk. Han tog en gruvpojke i var hand, använde dem som tillhygge för att slå ner de andra. En efter en fällde han dem, som de blev framfösta av de andra bönderna. Sedan skulle han gå ut och märka dem, hade inte

bror hans, som var lika stark, hållit honom kvar, hade det gått illa!

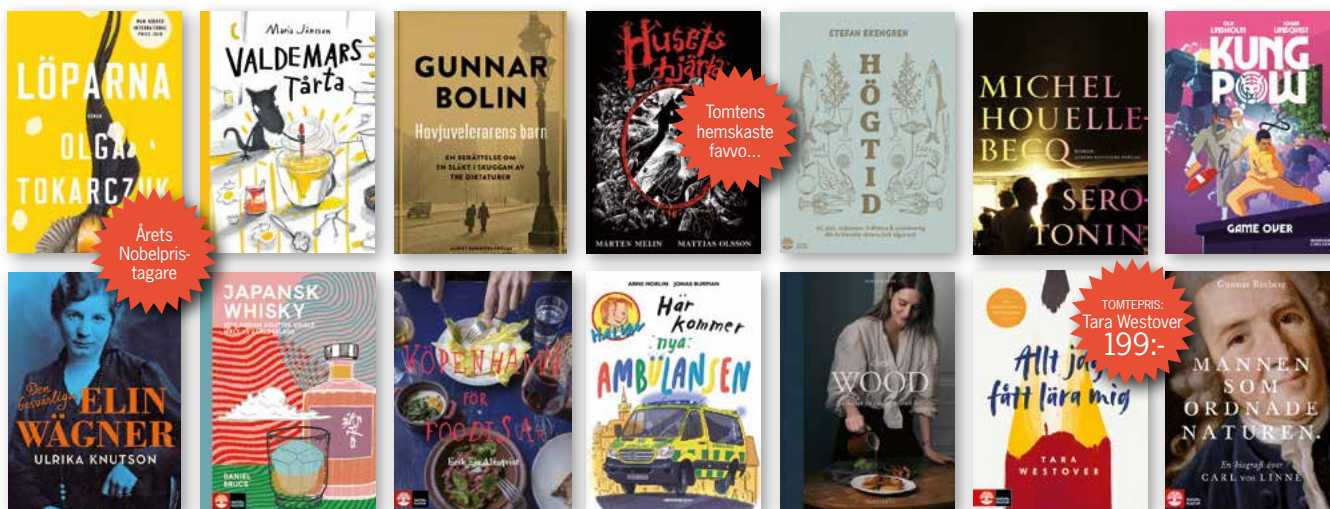
När så gruvpojarna kom ut genom gårdens port, stod där nya bönder och kastade dem en efter en i korran, där det var alnshögt med gödselvatten. Därur fick de kravla sig upp, genomvåta och skitiga, för att mörbultade lomma hem. Sedermera vågade inte gruvfolket göra några nya attacker mot bondeungdomens fester.

Ur NST 9/5 1982 ur serien Forna bataljer i bygden.



Thomas Svensson med sin FIAT.

Foto: Axel Bergenfelt



Sa vi att vi älskar att slå in paket..?

– och sa vi att vanliga böcker som vanligt är lösningen på de flesta julklappsbekymmer? Kom in så löser vi dina – välkommen!

Köpmansgatan 13. Höganäs. Tel 042-34 01 97. **Och öppet ALLA dagar i december!**

HÖGANÄS *Bokhandel* & CAPPUCCINO



PLISSÉ EXPERTEN

- PLISSÉGARDINER
- MARKISER
- PERSIENNER
- RULLGARDINER
- LAMELLGARDINER

BESÖK VÅR BUTIK VID
HÖGANÄS SALUHALL

Tel 042 - 22 22 44 www.plisseexperten.se

Toleransresan till Polen gav nya perspektiv

I början av november åkte vi niondeklassare på Nyhamnsskolan på vår toleransresa till Polen. Vi besökte både Auschwitz I och II, även kallat Auschwitz-Birkenau. Det är nu över sjuttio år sedan lägren befriades och trots det var intrycken så väldigt starka.

AUSCHWITZ I BESTOD av ett tjugotal baracker som alla är väl bevarade till denna dag. Där fick vi se utställningar bestående av fotografier, texter och objekt. Vi fick se högar av glasögon, resväskor och skor som fräntvingats fångarna vid deras ankomst. Något som berörde många av oss var den ofantliga samlingen av hår som visades. Människohår som rakats av fångarnas huvuden. Hår som sedan användes för att göra filtar till de tyska soldaterna. Nazisterna inte bara mördade fångarna, de tjänade även pengar på dem.

NÄR JAG FRÅGADE Ines Ek vad som berörde henne mest under dagen svarade hon: "Det var så hemskt att se skorna, håret och glasögonen. Att tänka att varje par skor i den stora högen tillhört någon. Det gjorde allt mycket verkligare."

ETT AV RUMMEN i en fångbarack fylls av en väldigt stor bok som vi kunde bläddra i. De stora arken är täckta med fyra miljoner namn på Förintelsens alla kända offer. De sista sidorna är blanka eftersom över en miljon namn fortfarande saknas. "Att se den stora boken med namnen på alla som mördades gjorde det lättare för mig att ta in den verkliga mängden av offer. De stora talen blev lättare att förstå då de fick namn. De blev mänskliga", sa Saga Andersson Kaarna.

I AUSCHWITZ FINNS också den enda gaskammaren i lägren som inte har blivit förstörd. Vi fick gå in i byggnaden som bestod av både gaskammare och i rummet bredvid ett krematorium. "Först såg jag bara ett betongrum men sen insåg jag att jag stod på en plats där mängder av människor har mördats", sa Saga till mig när vi lämnat området.



Träbaracker i Auschwitz-Birkenau.



Porträttvägg i Auschwitz-Birkenau.

NÄSTA DAG BESÖKTE vi Auschwitz-Birkenau. Det är inte lika välbevarat som Auschwitz men trots det finns det en hel del bebyggelse och husgrunder kvar. Lägret bestod av 250 baracker och det fanns planer på att bygga ut lägret till dubbla storleken. Tidigare fanns fyra gaskammare och krematorier i förintelslägret, idag finns bara ruinerna kvar. I barackerna finns fortfarande de långa raderna av väningssängar. I en byggnad fick vi se latrinerna, tre betongräckor med mängder av hål. En överlevare har vittnat om att de korta besöken därinne kunde vara deras enda tillfälle till bön då vakterna inte följde med in.

EFTER TRE TIMMARS vandring i lägret på ojämn mark hade många av oss ont i fötterna. "Ändå hade vi på oss bra skor. Fångarna gick runt från morgon till kväll, dag ut och dag in, på samma mark i bara trätofflor", reflekterade Alva Staffas.

MOT SLUTET AV besöket berättade vår guide för oss om hur en överlevare en gång sagt att framtiden i lägret för fångarna inte handlade om hur de skulle överleva till nästa dag, utan till nästa timme.

UTÖVER BESÖKEN I Auschwitz och Auschwitz-Birkenau fick vi en guidad rundtur i Kraków och i det tidigare gettot dit judarna tvångsförflyttades och där de hölls fångna. När gettot sedan tömdes förflyttades alla judar till lägren. Fram till andra världskrigets utbrott levde runt 60 000 judar i Kraków, en fjärdedel av stadens totala befolkning. Idag lever där endast ett fåtal kvar. Runt 90 procent av Polens judiska befolkning mördades och lämnade ett stort tomrum efter sig.

RESAN HAR GETT oss helt nya perspektiv på Förintelsen. Vi kommer alltid att minnas den. Tack till alla er som stöttat oss.

Text och foto: Olga Sohlman Sommelius, 9B



Bodrömmar för livsnjutare



Valvet



Liljegatan 1, 163 33 Höganäs
Telefon 073-318 51 98

Vi utför alla sorters elinstallationer inom nybyggnation, renoveringar, ombyggnader, värmepumpar & olika värmesystem.

Vi är även godkända och certifierade för lantbruk, hästgårdar och trädgårdsmästeri.

Vi utför "säker gård" som sänker dina försäkringspremier radikalt.

- Full elbehörighet
- Godkänd för F-skattsedel
- Fri konsultation
- Fri offert
- Rotavdrag
- Goda referenser

Släktkrönika till hela släkten

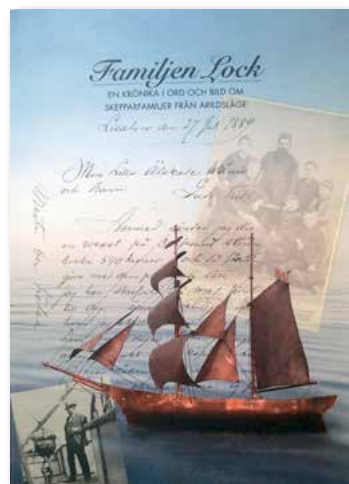
Vad gör man om man får hand om en låda med gamla foton, brev och dokument efter föräldrar eller äldre släktingar? Vackra ateljéporträtt – men vem föreställer de? Fotografier från festliga familjesammankomster – men vilka är de alla, vad firar de här?

HUR FÖRVALTAR MAN materialet och hur gör man för att dela med sig till övriga släkten och till kommande generationer? Jo, man sammanställer en släktkrönika!

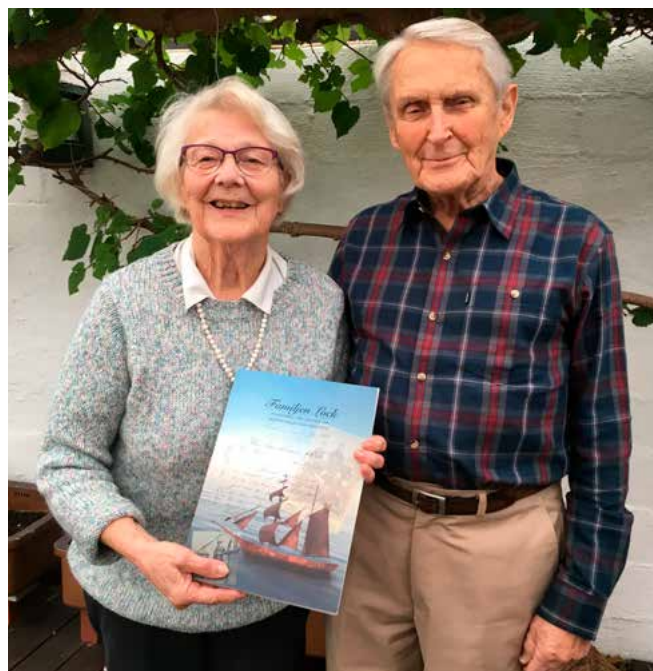
LILLEMOR OCH BERTIL Peurell i Nyhamnsläge har båda ställts inför dessa frågor och har under flera år lagt mycket tid och arbete på efterforskningar för att bringa reda och mening i det ärvda material de förvaltar. I år har man till Lillemors släktingars stora glädje tryckt andra upplagan av Familjen Locks släktkrönika.

NÄR MAN BÖRjade arbeta med den första upplagan, som var färdig 2001, var målsättningen från början att berätta om Lillemors far, farfar och farfarsfar – tre generationer skeppare från Arild med namnet Lock. Men allt eftersom fann man också många andra intressanta och märkliga livsöden i den nära släkten, och krönikan omfattar därför fler grenar i släktträdet.

UNDER ARBETETS GÅNG reste Lillemor och Bertil runt i halva Sverige, men också till Danmark och Finland, och träffade släktingar som de tidigare bara vetat namnet på. Men de blev väl mottagna, fick god hjälp med att komplettera och fylla i luckor, och visades stort intresse för sitt engagemang. När man sedan delade med sig av den färdiga krönikan växte intresset i släkten och önskemål om fler exemplar och en kompletterad upplaga blev snart uppenbar.



NU HAR ALLT material digitaliserats och sammanställts i en nytryckt upplaga. Det är dottern Camilla Heidfors Peurell som har redigerat, scannat, skrivit rent, fotograferat och form-



Lillemor och Bertil Peurell.

Foto: Anne Avén

givit boken. Medlemmar och anförvanter till familjen Lock har fått tillgång till en fantastiskt fin dokumentation i ord och bild över sin släkt från Arild.

KRÖNIKAN INNEHÅLLER MÅNGA fina fotografier av människor, hus, fartyg och målningar. Den ger en föreställning om fartygens och sjöfartens utveckling och förutsättningar från 1850-talet och 100 år framåt. Man har försökt att dokumentera så många som möjligt av de fartyg som familjens sjöfolk seglat på.

I FAMILJEN LOCK finns en konstnärlig ådra, och marinmålningarna är många både i släktkrönikan och i familjen Peurells hem. För Lillemor, som varit verksam som textillärare, är det med textila material hon skapar sina bilder. Förra året hade hon 14 verk utställda på Höganäs museum.

OCKSÅ BERTIL PEURELLS släktingar har haft förmånen att få sitt ursprung dokumenterat i en krönika. Här kan de läsa om historiska händelser som Uppsala möte 1593 och slaget vid Stångebro 1598 – där tidiga släktingar deltog. Bertil är född i Gällivare och har samiska rötter. Efterforskningar har också avslöjat släktskap med bl a en biskop i Lund, en ärkebiskop, och en präst som var verksam under häxprocesserna 1675, då totalt 71 människor samtidigt avrättades på Häxberget i Ångermanland.

BERTIL VILL TIPSA alla som har gamla foton där namn saknas att ta hjälp av släktingar eller andra som fortfarande kan identifiera personerna. Man skall också spara alla brev och dokument – de kanske kan bli grunden till en släktkrönika någon gång.

Anne Avén

Robotgräsklippare. Installation ingår!



Robomow robotgräsklippare – Bäst i test!

Köp din robot innan den 1/5 och installation ingår!
Vi hjälper till att hitta lämplig robot till just din gräsmatta.
Ring 0703 207 108 eller maila till info@renfast.nu

STÄD | TRÄDGÅRD | FASTIGHETSSERVICE

RENFAST



Bengtssons optik

OPTIKERN NÄRA DIG.

I samarbete med ögonläkare och med toppmodern utrustning, erbjuder vi dig det du behöver

Synundersökning

Körkortstest

Ögonhälsoundersökning

Kontaktlinser

Nattlinser/Myopikontroll

Speciallinser

Egen verkstad med sliperi

Vi jobbar med härliga varumärken, har ett brett sortiment av bågar och kunnig personal för ditt bästa

Välkommen till oss!

BENGTSSONS OPTIK
HÖGANÄS

www.bengtssonsoptik.se – 042/33 10 76



Sol, vind och vatte



VI GER ENERGI
TILL KULLABYGDEN

**Höganäs
Energi**

Elnät – Elhandel – Fiber – Fjärrvärme

n gav midsommarfirandet rätta inramningen



Nu när årets vintersolstånd närmar sig med allt fler korta och glåmiga dagar kan vi med glädje blicka tillbaka på firandet av sommarsolståndet i Nyhamn.

REDAN TIDIG FÖRMIDDAG på midsommarafton samlades tre generationers bybor och besökare på Midsommarängen för att binda kransar och smycka midsommarstången i strålände solsken. Nyhamns Byförening tillhandahöll stången och björkris som hade hämtats redan kvällen innan. Medhavda blommor och ris blandades med blommor skänkta av Plantagen i Höganäs.

STÅNGEN RESTES MED gemensamma krafter i god tid före dansen skulle börja. Som på beställning inför dansen kom det obligatoriska midsommarregnet. En rejäl regnskur med kastvindar höll på att välla tältet som skyddade musikutrustningen. Den korta skuren livade upp stämningen och deltagandet i dansen, till sång och musik av Håkan Edvinsson och Mathilda Christoffersson.



FIRANDET AVSLUTADES MED lekar ledda av Peter och Anna-Lena Sandel, och byföreningen bjöd alla barn på glass. Nöjda kunde stora som små pusta ut och återvända till sina medhavda kaffekorgar efter ett starkt engagemang i bland annat dragkamp och säckklöpping.



Birgitta von Schéele
Foto: Claes von Schéele



HÖGANÄS
MED KULLABYGDEN

Nyhamnsspelen 1952

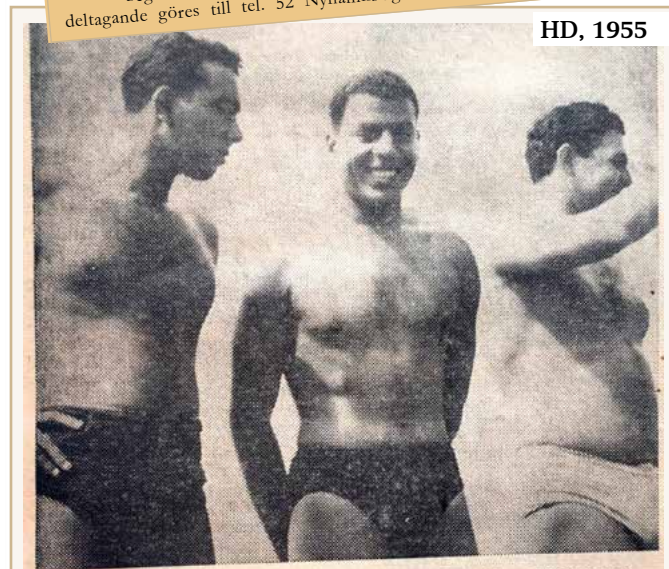
Söndagen den 20 juli kl. 12.30 vid hamnen i Nyhamnsläge

Kappseglingar för snipor och överiga båtar för amatörer i alla åldrar. Anmälningar och upplysningar per tel. 5 eller 8.

Simtävlingar Uppvisning av medlemmar ur Simklubben Attack, Hbg. Nyhet för Kullen! Marco racerbåt anländer och ger uppvisning (vid tjänlig väderlek) i skidåkning och skidhopp på vattnet.

Entré kr 1:-, barn 50 öre.

Nyhamns badortsförening u. p. a.
Seglarbal å Pensionat Strandhem kl. 19.30. Anmälan om deltagande göres till tel. 52 Nyhamnsläge.



HD, 1955

De egyptiska simmarna *Hahmoud Hassan, Fouad Bayonne och Ahmed Hammouda.*

Internationellt vid Nyhamnsspelen i går

Söndagens Nyhamnsspel hade fått en internationell prägel genom dansk och egyptiskt långsimmarbesök. Såväl simningar som inte minst seglingarna gick i rena önskevädret, men trots detta var publiken något mindre än tidigare. Man får väl skylla på konkurrerande arrangemang och det fina badvädret.

Flaggspelet vid hamnen, segel på sundet och ungdomarna i vattnet gav en fin prägel åt spelen som för övrigt fått sin inledning med seglarbal på lördagen. Attack från Hälsingborg stod som vanligt för rusthållet i fråga om simningarna. Flickor och pojkar tävlade för glatta livet på kort distanser, och det var härinfant ibland när segerna korades.

Seglingarna hade inte samlat så många deltagare, men det blev ett fint inslag i det nära nog idealiska vädret. Dagens kortaste tid i seglingarna noterades av nyhamnspojken Uno Svensson med 1,27.

Långdistanssimningarna var ett nytt inslag i Nyhamnsspelen, och det egyptiska deltagandet tilldrog sig givetvis stor uppmärksamhet. Tre egyptier deltog i amatörklassen men här inträffade överraskningen att en svensk, Olof Olsson, vann medan en egyptier fick bryta loppet. Distansen var för kort för att egyptiernas överlägsenhet skulle kunna göra sig gällande! I proffsklassen vann dansken Helge Jensen över Lars Jönsson. I enkla klassen 2.300 meter vann Helge Ljungkvist.

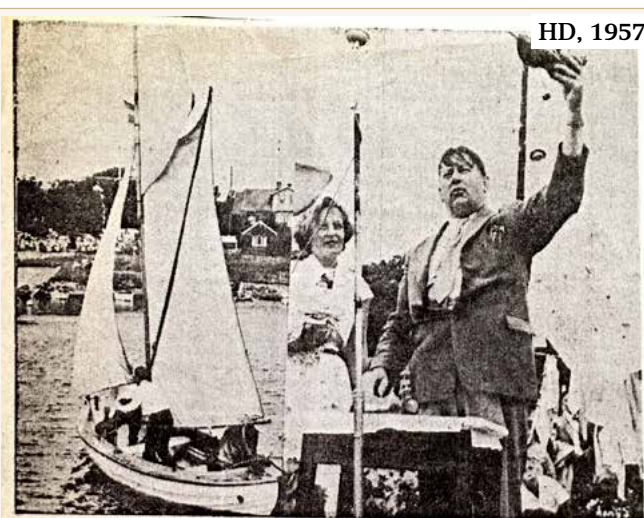
Efter tävlingarna förrättades prisutdelningen av skogsmästare Erik A. Eriksson, Krapperup, som framförde badortsföreningens tack till alla medverkande och till publiken samt ett särskilt tack till de utländska deltagarna.

Efter prisutdelningen underhöll Eskilsminnekvartetten.

Bildtext: De egyptiska simmarna *Hahmoud Hassan, Fouad Bayonne och Ahmed Hammouda.*

Nyhamnsspelen

De populära och publikdragande Nyhamnsspelen arrangerades av Nyhamns badortsförening (nuvarande Nyhamns Byförening) tillsammans med Hamnens Vänner. Man började spelen på lördagen med årsmöte på Pensionat Strandhem och därefter seglarbal med supé, samkväm och dans. På söndagens program fanns kappseglingar, simtävlingar, auktion, olika uppvisningar och kaffeservering.



HD, 1957

Från Nyhamnsspelen, en segelriggad snipa går till kaj efter fullföljt lopp. T. h. skogsmästare Erik A. Eriksson i auktionspose, fullriggaren en segelriggad holländsk träsko var begärlig, amen som assisterar är sjökapt. fru Sara Cronberg.

1000-hövdad publik övervar Nyhamnsspelen på söndagen

Söndagens Nyhamnsspel blev ur såväl publik- som arrangörsynpunkt tidernas succé och knappast någon gång tidigare har hamnplanen varit så välfylld av människor som under den stora folkfesten i går.

Åskvädret som mötte seglarna strax efter starten var dessbättre av övergående natur och så snart regnet upphört började publiken strömma till. Arrangemangen hade däremot inte förlorat något på om man haft en högtalare till förfogande som kommenterat seglarnas rörelser ute till havs.

Dagen inleddes med segling och under tiden seglarna slogs om placeringarna i sina resp. klasser ute på banan pågick simtävlingar i hamnen och uppvisningar av en badpatrull. Kl. 14.30 bjöd nyhamnsdamerna på kaffe och på ett litet nafs var det

fullspikat vid de långa och många borden. Men så gällde det också att försätta publiken i gott humör till auktionen som började precis kl. 15 med skogsmästare Erik A. Eriksson, Krapperup, som suverän förrättare. Och hr Eriksson behövde faktiskt inte skämmas för vad han hade att klubba bort. Det var massor av handbroderat och buden föll raskt. Det fanns allt från stora kaffedukar till servietter, förkläden, damunderkläder, för att inte tala om alla de skänkta varor av varierande slag. Auktionen inbringade bortåt 4.000 kr.

Bildtext: Från Nyhamnsspelen en segelriggad snipa går till kaj efter fullföljt lopp. T. h. skogsmästare Erik A. Eriksson i auktionspose, fullriggaren en holländsk träsko var begärlig. Damen som assisterar är sjökapt. fru Sara Cronberg.

- en folkfest när det begav sig

Nyhamnsspel i två etapper HD, 1958 Simningar först på tisdag

Nyhamnsspelen var ett av de kulla-arrangemang som höll på att regna bort och på grund av den kalla luften och gropiga sjön blev man nödsakad till att stryka simningarna, märkesprov och promotion från söndagens program. Denna programdel framflyttades till tisdag kl. 18. Den övriga delen av programmet, segling och auktion, genomfördes men seglingarna blev omkring fem kvart försenade.

Segelvädret var annars idealiskt med synnerligen frisk bris. Mest besvärligt var det för båtarna att ta sig ut ur hamninloppet men väl utanför gick det undan med friska knop. Auktionen, som beräknades ta sin början kl. 15, kunde börja först vid 16-tiden, och även här blåste friska vindar för såväl klubbslag som bud.

Skogsmästare Erik A. Eriksson, som skötte klubban, kunde räkna sin auktionspublik till 4-500, en siffra som efter väderleksförhållandena får anses som synnerligen imponerande. Upphållsväder rådde under hela tiden spelen pågick och solen var också vid ett par tillfällen på väg att bryta genom molntäcket.

Fin nyhamnsregatta med god vind och rekordstor publik



Arrangörerna av Nyhamnsspelen hade tur med vädret. En mulen morgon med stiltje förbyttes i en solig dag med god vind. Segelstarten blev uppskjuten en halvtimme på grund av att ett par båtar från Arild hade besvärligt att ta sig runt Kullaspetsen. Av de 17 startande båtarna havererade en, nämligen Pocoloco från Viken. Fyra andra båtar utgick av andra anledningar. Publikens uppgick till cirka 600 personer, vilket torde vara rekord hittills.

Redan från startögonblicket blev det god stämning bland publiken. Under första varvet havererade den förut omnämnda vikenbåten och fick bogseras in till grunt vatten vid stranden, där den länsades. De två ombordvarande plockades upp av en följebåt.

Banan var en triangelbana med start och mål vid hamnprien. Den seglades i tre varv. För dagens bästa prestation svarade snipebåten Cindy från Hälsingborg, förd av Rune Sandström. Han slog alla övriga båtar utom en större kutter som deltog utom tävling.

Tvåan i samma klass, en finnolle, seglades av Thomas Herneryd, fick näst bästa tid trots att han seglade ensam och praktiskt taget hängde "utom bords" under hela seglingen. Under tiden seglingarna pågick avverkades simtävlingar för ungdom under ledning av simläraren Lennart Ståhl.

Uppvisningen på vattenskidor blev ett bra publiknummer. Trots god sjögång kunde båda nyhamnspojkarerna Rolf Tillberg och Bengt Ibsonius visa att de hunnit lära sig en hel del i den mycket svåra sportgrenen som vattenskidåkning är i öppet hav.

Ett par ungdomar från publiken försökte sig på den svåra konsten och lyckades bra, trots att farten emellanåt var uppe i 60-70 km. i timmen.

Den efterföljande auktionen till förmån för Hammens Vänner och Badortsföreningen samlade mycket stor publik som också passade på att dricka sitt eftermiddagskaffe vid långbord som fanns på platsen. Stationsmästare Erik A. Eriksson, Krapperup, var som vanligt auktionsförrättare och under hans ledning bortauktionerades många vackra handarbeten, som nyhamnsdamerna åstadkommit under den gångna vintern.

Säkerligen gav söndagens arrangemang ett gott ekonomiskt tillskott till kassan och till det planerade projektet med simbassäng vid badstranden.

Prislista för seglingarna

Snipor under 18 fot:

- 1) Yngve Svensson, Nyhamnsläge,
- 2) "Pelle", seglad av K. E. Bursell, Nyhamnsläge.

Snipebåtar:

- 1) "Sindby", Rune Sandström, Hälsingborg,
- 2) "Finnjollen", Thomas Herneryd,
- 3) "Pyttan", Jonas Brunberg.

Junior- och Stjärnbåtar:

- 1) "Lagitana", Robert Christiansson, Nyhamnsläge,
- 2) "Koqdhör", Jan Eriksson,
- 3) "Can Cari", Anders Nordström, Arild,

Övriga båtar:

- 1) "Gittan", Sven Vestman, Nyhamnsläge,
- 2) Rolf Andersson, Nyhamnsläge.

Utom tävlingen seglade ing. Rossborg, Nyhamnsläge, en större kutter och fick dagens bästa tid 1.01.05.



Vid auktionen som hölls i samband med Nyhamnsspelen hade många spekulanter samlats för att bjuda på de saker som auktionsförrättaren Erik A. Eriksson erbjöd.

NYHAMNSSPELEN 1959 BLEV STOR OCH SOLIG FOLKFEST

Stor publik såg Nyhamnsspelen, NST, 1959 Hammens Vänner fick in 3.000 kronor

Nyhamnsspelen i Nyhamnsläge blev denna gång gynnade av vädrets makter på ett sätt som arrangörerna, Nyhamns badortsförening och Hammens vänner, inte är bortskämda med. Solen gassade och allt var upplagt för en strålende sommarsöndag i den trevna badorten, där det samlades cirka 700 personer för att bevittna programmet.

Vinden var alltför svag igår för att kappseglingarna skulle bli lika spännande och sensationsmättade som tidigare om åren. Men det blåste dock en lagom bris för att båtarna inte skulle ta alltför lång tid att fullborda sina tävlingssträckor. Rune Sandström kunde visa upp dagens snabbaste seglingstid.

Grodmän från Hälsingborgs brandkår gjorde sina uppvisningar i det våta elementet. Här rörde sig också smidiga simmarflickor och -pojkar som fisken i vattnet. När sedan festligheterna mera förlades till landbacken, så gällde detta den auktion med vilken Hammens vänner åstadkommer medel till samhällets bästa. Massor med auktionsgods kunde skogsmästare Erik A. Eriksson klubba bort. Publiken var köpvillig och generös, och sedan buden räknats ihop torde auktionssumman närma sig 3.000 kronor - ett rekordbelopp vid arrangemang av detta slaget i samband med Nyhamnsspelen, vilka är ett av badgäster och hemmabor uppskattat inslag i Nyhamns sommarliv.

Texterna är renskrivna för att bli läsbara och i vissa fall något kortade. De är hämtade från de tidningsurklipp från Hälsingborgs Dagblad och Nordvästra Skånes Tidningar som Per-Olof Cederberg under många år samlat på sig. Redaktionen

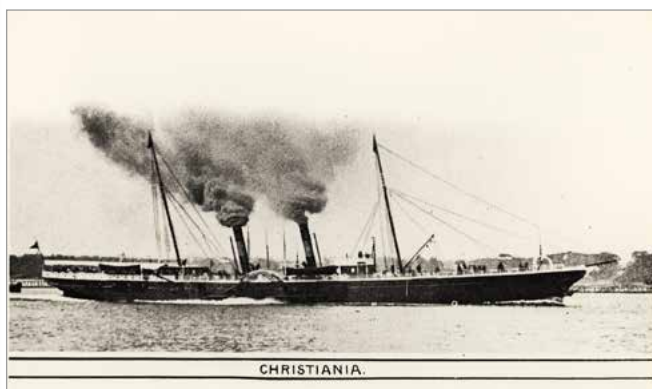


Titta, där kommer Oslobåten!

Den som spanar ut över Sundet från sitt hus, eller vandrar om morgonen eller i kvällningen utmed stranden, har säkert någon gång fällt just denna kommentar: "Titta, där kommer Oslobåten!" Och kanske var det redan 1866 som någon gjorde det första gången.

OSLOBÅTENS SILUETT ÄR en välbekant syn då den passerar vår kust med en regelbundenhet så man nästan kan ställa klockan efter den. De två moderna färjorna *Pearl of Scandinavia* och *Crown of Scandinavia* upprätthåller idag trafiken med en avgång om dagen från Köpenhamn respektive Oslo. Vi kan se dem passera utanför Nyhamnsläge vid 7-tiden på väg söderut och vid 19-tiden på väg norrut i sundet. Men dessa fartyg är ingalunda de första på denna rutt.

DET DANSKA REDERIET DFDS firade för några år sedan imponerande 150 år! Redan från uppstarten 1866 satte rederiet in fartyg på linjen Köpenhamn–Oslo (som på den tiden hette Christiania). Rutten blev så populär att man snart beslöt att bygga ett nytt fartyg speciellt anpassat för passagerarnas olika krav.



1875 LEVERERADES DEN 76 meter långa "hjuldamperen" *H/S Christiania* från köpenhamnsvarvet *Burmeister & Wain*. Hon hade vackra slanka linjer och var utrustad med en ångmaskin på 1 100 hästkrafter som gav henne en fart av 13,8 knop i gott väder. Resan tog 21 timmar, och man anlöpte Göteborg på vägen för att fylla på kolboxarna. Några år senare levererade *B&W* kungaskeppet *Dannebrog*, vars linjer hade stora likheter med *Christiania*.

MED H/S CHRISTIANIA följde en rejäl förbättring av komforten för passagerarna. I 2:a klass erbjöd man nu kojor med madrasser, och i 1:a klass sparades inte på krutet – det fanns en herrsalong med lädermöbler och damernas salong gick i "palmehavestil" med importerade franska schäslonger med förgyllda lejon tassar. Måltiderna intogs i matsalen till levande musik.

SKILLNADERNA I SERVICENIVÅ avspeglades tydligt i priserna. En tur- och retur biljett i 1:a klass kostade 42 kronor och i 2:a klass slapp man undan med 18 kronor. Om man nöjde sig med däcksplats i 3:e klass var priset 7 kronor, och då fick man ta med egen tallrik, kopp och bestick till förplagnaden som bestod av skeppsskorpor, gröt, fläsk, saltat kött, välling och öl.



S/S Dronning Maud, matsalen i första klass.

PÅ 1890-TALET inkluderades polska Stettin i linjen, och de gamla hjulångarna ersattes av moderna nybyggen med propellerdrift, *S/S M. G. Melchior* och *S/S C. P. A. Koch*. 40-årsjubileet 1906 firade DFDS med att sätta in två nya fartyg på linjen, *S/S Dronning Maud* och *S/S Kong Haakon*, med mycket fin komfort för passagerarna, efter den tidens mått.



S/S Kong Haakon.

1937 FICK STETTIN en egen linje från Köpenhamn och Oslo-linjen fick en rejäl uppgradering då man satte in *M/S Kronprins Olav*, ett kombinerat bil- och passagerarfartyg byggt på Helsingörs varv. Under kriget konfiskerades hon av tyskarna och användes som lasaretsfartyg och i november 1944 seglades hon ner till Tyskland och fick namnet *Frankfurt*. Men i juli 1945 efter krigsslutet hittades hon i Rendsburg, fördes tillbaka till Danmark och DFDS och återupptog trafiken på Oslo under sitt ursprungliga namn.

20 JANUARI 1950 utbröt en häftig brand ombord och passagerarna beordrades i livbåtarna, men ingen skadades och hon togs under bogsering till Helsingör där hon reparerades på varvet. *M/S Kronprins Olav* fortsatte att trafikera Oslo långt in på 50-talet, såldes senare ner till Medelhavet och skrotades slutligen 1986. Hon fick ett långt och spännande liv på haven, nästan 50 år!



Åskådare på kaj vid *Kronprins Olavs* avgång från Köpenhamn till Oslo på 1950-talet.

1957 TOG DFDS klivet in i den moderna logistiska tidsåldern när *M/S Prinsesse Margrethe* sattes in på linjen, och 1961 följde man upp med *M/S Kong Olav V*. Fartygen kunde ta ca 950 passagerare, och bilarna lastades och lossades efter det nya konceptet Ro-Ro (roll-on roll-off) via en ramp. Tidigare hade bilarna, liksom övrig last, hanterats med kranar och lyftsling (Lo-Lo), en tidsödande och personalkrävande procedur.

31 JANUARI 1971, tidigt en söndagsmorgon, gjorde en Oslofärja ett ofrivilligt fysiskt anlöp av Kullahalvön, en händelse som lokalbefolkningen sent skulle glömma. I mörker men bra väder och god sikt på väg mot Köpenhamn rände *M/S Prinsesse Margrethe* upp på en klipphylla i 19 knops fart och fastnade, nära den lilla fyren Kullen Västra längst ut på Kullanäsan.

DET MASSMEDIALA GENOMSLAGET blev enormt och bilköerna med nyfikna åskådare ringlade sig under dagen ända från Nyhamnsläge ut mot fyren. Ingen ombord kom till någon fysisk skada och samtliga 450 passagerare kunde vid lunchtid evakueras över till tåg färjan *Kärnan*, som förtöjt på utsidan. Som tur var kunde fartyget redan natten mot måndagen dras loss och för egen maskin ta sig till Köpenhamn – vinden hade börjat friska i från nordväst och på måndagen blåste det storm!



M/S Prinsesse Margrethes passagerare slussas över till tåg färjan *Kärnan* som lagt till vid sidan om. Arbetet 1 feb 1971.

TRE MAN HADE haft vakten på bryggan – överstyrman, rorgångare och utkik. Trots upprepade varningar från utkik och rorgångare försökte inte överstyrman lägga om kursen förrän det var för sent. 1971 var det straffbart för besättningsmän att ingripa om befälet ansågs förlorat kontrollen. Sjölagen är nu ändrad. Överstyrman hävdade vid förhören att han drabbats av black-out. Han dömdes enligt dansk sjöfartslag till 60 dagars fängelse för "bristande ansvarsmedvetenhet" och 1 års yrkesförbud.

OLIKA FAKTORER SAMVERKADE till att det hela slutade lyckligt. Förutom att vädergudarna var nådiga, grundstötte hon precis på rätt ställe. Hade hon missat klipphyllan med några meter och inte fastnat, hade förmodligen en lång reva rivits upp i skrovet med katastrofalt resultat.

MELLAN 1990 OCH 2006 anlöpte Oslobåten även Helsingborg, men satsningen lades ned på grund av för få passagerare i förhållande till de extra kostnaderna för hamnavgifter, terminal och landpersonal.

Anders Avén

DFDS Köpenhamn–Oslo

DFDS – Det Forenede Dampskib-Selskab, grundades 1866 efter affärsmannen Carl Frederik Tietgens vision att slå ihop ett antal mindre danska ångbåtsrederier till ett större och mer slagkraftigt bolag. Ett 20-tal ångfartyg på sammanlagt 9.500 ton dödvikt bildade från starten stommen i bolaget, och man lade efterhand under sig nästan alla danska inrikeslinjer och kontrollerade frakten av jordbruksprodukter från Danmark till Storbritannien. Därtill skapade man reguljära passagerar- och fraktklinjer mellan hamnar i Skandinavien, Island, Färöarna, Nordsjön, Östersjön, Frankrike, Portugal, Spanien, Italien, Levanten, Nordafrika samt Nord- och Sydamerika.

Dödvikt: Den sammanlagda vikten av gods, passagerare, förråd och ballast ombord.

Displacement: Skrovvikten + dödvikten.

H/S: Hjulskib, hjuldamp, hjulångare

S/S: Steam Ship – framdrivning med ånga.

M/S: Motor Ship – framdrivning med diesel eller tjockolja.

1 knop: 1,852 km/h.

Levanten: Länderna runt östra Medelhavet.

Källor: DFDS hemsida, Sv. Fyrällskapet hemsida, Wikipedia och Museet for søfart/billedarkiv.

Seglarskolan samlade rekordmånga deltagare



Vidar Hjortstad seglar Optimistjolle och...

Röde Orms seglarskola hade i år rekordstort deltagarantal. Sammanlagt 70-80 barn, de flesta i åldrarna 9-12 år, fick lära sig allt om hur man riggar en Optimist eller Feva, hur man kryssar, slörar och länsar, slår knopar och allt annat som har med jollesegling och allmänt båtvetet att göra.



...Vera Blandford och Wilhelm Larsson seglar RS Feva.
Foto: Jonas Larsson.

ALLA INSTRUKTÖRER HAR gått tränar- och ledarskapskurser i Svenska Seglarförbundets regi. I år hade man mestadels gynnsamt seglarväder under de fyra veckor som seglarskolan pågick, men om det blåser för mycket utanför pirarna anordnar ledarna kul lekar och tävlingar på kajen istället.

KLUBBEN ARRANGERAR också seglingar, och den 17 juli hade man Röde Orm-dagen, som ingår i Kullen Cup. Då kom det seglare från



Instruktörerna samlade. Bakre raden: Louise Lindner, Sigrid Blandford, Ester Blandford, Vilhelm Larsson, Hanna Jarlsmark, Olof Nielsen, Gustav Nielsen. Främre raden: Hugo Maurin, Axel Fors. (På bilden saknas: Elias Maurin.)
Foto: Tinni Richter

Råå, Viken, Lerberget och Domsten för att göra upp om vandringspriset, som i år gick till Röde Orm!

KLUBBEN DISPONERAR idag över 15 Optimistjollar och 3 RS Fevor. Fevan rymmer upp till tre personer och är utrustad med storsegel, fock och en gennaker som används på undanvindarna. För att kunna utveckla verksamheten söker klubben nu fler sponsorer.

Anders Avén

Kitchen House

SPECIALBUTIK FÖR KÖKET

KÖPMANSGATAN 12A • HÖGANÄS • 042 - 34 30 20

LINDES BILVERKSTAD AB

Bil & AC Reparationer av alla märken

Kullagatan 106
263 39 Höganäs

Tel: 042-330 850



Glöm inte se över er värmepump!

En värmepump behöver precis som annan mekanisk-/teknisk utrustning, en funktionskontroll/service med jämna mellanrum. Precis som du gör service på bilen mm.

Vi utför funktionskontroll/felsökning på jord/bergvärme, luft/vatten, frånluft, luft/luft. Alla ledande märke, IVT, Bosch, Carrier, CTC, Nibe, Sanyo och Panasonic m fl.

Funktionskontroll

fr 1195:- inkl.moms
Priset gäller luft/luft

Certifierad VärmePartner



Bosch Compress 5000

från 16.900:-
inkl. moms & standard
installation (efter ROT).

Installation - Service - Underhåll



Mitt namn är Håkan Palmqvist och driver Palmqvist's värmepumpsservice AB.

Vi servar alla märke och modeller på värmepumpar och vi har många års erfarenhet. När ni anlitat oss, så ska det alltid kännas tryggt och att det blir service med kvalitet.



PALMQVIST'S
VÄRMEPUMPSSERVICE AB

Eleshultsvägen 16, 263 75 Nyhamnsläge

0703-88 99 55 • hakan@varmeservice.se • www.varmeservice.se



Ännu en härlig badsäsong är till ända

Omsorgen om bryggan, flotten, stranden och strandtoan är en central del i byförningens verksamhet. Våra strandfogdar har under sommarmånaderna sett till att badplatsen är ren och snygg. När hösten kommer gäller det att hinna före stormarna och ta in och vinterförvara – vilket inte alltid går enligt planen.

I VÅRAS FICK vi en ny fin badflotte av kommunen (!). God bärkraft, smidig att hantera men utan stege. Vi har fått några (ett fåtal) kommentarer om att man saknar stege och vi har beslutat att införskaffa en till nästa år. Daniel och Bojan satte under sommaren en ny fräsch kätting på plats för flottens förtöjning och det var behövligt då den gamla hängt med i många år. Nu är flotten inbogsrad och vinterupplagd, och vi har skrapat bort åtskilliga kilo med havstulpaner från undersidan. Vi fick hjälp av Håkan Ward och hans traktor med lyftet från stranden och upp till dasset, där den nu står.

KRING DEN 15:e september kom blåsväder och högvatten, som ingen hade varnat för, och lyfte av ca hälften av bryggans flakar och strödde ut dem längs stranden från bryggan och ca 1 kilometer söderut. Det blev en del arbete med att hitta alla och få dem på plats igen. Även här var Håkan behjälplig med sin traktor. När vi så, några dagar senare, åter kunde komma ut till yttre delen av bryggan vidtog det vanliga arbetet med att plocka in stegar, staket, flakar och "pensionärstrappan" (som de starka och raska gossarna vält över ända och släpade in med handkraft till stranden!). Thomas Svensson kom lite senare med traktor och vagn och fraktade upp allt till sin gård i Rågåkra för vintervila. Stort tack till alla som hjälpt till, och till Stefan som kom med fika!

VÅR FINA TOALETT var vi som bekant tvungna att hålla stängd i 5 månader pga vattenskada men kunde öppna den en bit in i juni efter en gedigen reparation utförd av Erlandssons Bygg och Lars Palm. En vecka senare var handfatet, toalocket och hela väggen bakom toalettstolen nedklottrat med svart sprayfärg och stora meningslösa bokstäver. Lars ryckte ut och strax var allt rent igen och sen dess har toan faktiskt fått vara ifred (håll tummarna för att det förblir så!).

KOMMUNEN SATTE UT, på vår begäran, en extra sopstunna en bit norr om bryggan – nödvändigt då den "vanliga" inte räcker till under sommaren då bryggan och stranden besöks av väldigt mycket folk.

När dessa rader skrivs är det den 1:a oktober och allt är klart för säsongen.

*Strandgruppen, dvs Bojan, Daniel och Axel
Foto: Ulrika Ingvarson*





Jennys Hårvård

SALONGEN FÖR HELA FAMILJEN

ÖPPET
TISDAG - FREDAG
EFTER TIDSBOKNING

RING
042-34 46 61



@jennysharvardnyhamnslage



Jennys Hårvård



www.jennysharvard.se

JAG HAR ÄVEN KVÄLLSÖPPET TISDAGAR & TORSDAGAR.
VÄLKOMMEN ATT BOKA EN TID!

Krappertsv. 115, 263 76 NYHAMNSLÄGE



Vi har familjer som vill bo i Kullabygden

Vill du sälja?

www.lansbergs.se



LÄNSBERGS

Leva och bo i Kullabygden

Idrottscafé Nyhamn drog fullt hus

Matsalen på Nyhamnsgården blev fullsatt till sista plats då våra lokala idrottsföreningar presenterade sina verksamheter förr och nu. Dessutom bjöds publiken på en trevlig intervju med två av ortens entreprenörer.

KULLABYGDENS IDROTTHISTORISKA FÖRENING – KIF – stod för arrangemanget den 2 oktober. Föreningens ordförande Inge Jolfson hälsade alla välkomna och berättade att man tidigare arrangerat idrottscafé i Höganäs och Viken, och att det nästa år planeras ett i Mölle.

DET SERVERADES MÅNGA godbitar ur föreningarnas historia, och flera i publiken visade att de kände igen både personer och händelser från förr. För lite yngre eller nyare nyhamnsbor var det säkert roligt att ta del av de historier och anekdoter som radades upp. Nyhamns Byförening var inbjuden, trots att föreningens idrottsarrangemang ligger många år bakåt i tiden. Ordförande Axel Bergenfelt drog en kort version av tillblivelsen av byföreningen och berättade om dagens verksamhet.

TALLBACKENS TENNISKLUBB PRESENTERADES av Lasse Bengtsson, klubbens ordförande. Höganäs Tennisklubb bildades 1928 och bland annat spelade man på Hotell Tallbackens tennisbana. 1945 fick klubben köpa marken och tennisbanorna. 2012 bytte klubben namn till Tallbackens Tennisklubb. Lasse berättade bland annat om de populära *Strandbadenspelen* som drog kända spelare och stor publik under 1940-talet. Idag driver klubben sin utomhusanläggning i Tallbacken med tre banor, där man på sommaren lockar många barn och vuxna till den populära tennisskolan.

RÖDE ORMS HISTORIA berättades av Byalagets ordförande Mats-Ola Wessman, som påpekade att de första kappseglingarna i Nyhamn arrangerades 1948 av Byföreningen, och att man dessutom arrangerade simtävlingar. (Se artikel på sidan 14-15.) Byalaget startade sin seglarverksamhet 1965 och bildade då Båtklubben



Joakim Bengtsson och Christer Paulsson underhåller publiken.

Röde Orm. Jonas Larsson, klubbens ordförande, redogjorde för dagens verksamhet och framhöll de duktiga instruktörerna som driver seglarskolan på somrarna.

NYHAMNS GYMNASTIKFÖRENING ÄR numera nedlagd, men hade en livaktig verksamhet 1974–2012. Initiativtagare och föreningens eldsjäl var Marianne Andersson. Det fanns både barn- ungdoms- och vuxengrupper som gymnastiserade på motionsnivå i skolans gymnastiksal och i Brunnbygården. Bo Pettersson från KIF berättade att föreningen representerades ett flertal gånger utomlands, med uppträdanden bl. a. i USA.

ATT BRUNNBY FF är den största, livaktigaste och äldsta idrottsföreningen i Nyhamn fick vi veta genom Olle Nilsson och Kent Nordblad. De hjälptes åt att berätta om klubbens 84 år, minnesvärda matcher, händelser och milstolpar. Förutom fotboll har man haft sektioner med damhandboll under 50- och 60-talen, bordtennis och hockeybockey i Korpens seriespel, samt skateboard under en tid. Man har också haft en minigolfanläggning och en tennisbana. Klubbens livsnerv har sedan 1979 varit Loppisen, som ger klubben god ekonomi och skapar kamratskap och sammanhållning.

DE LOKALA ENTREPRENÖRERNA Joakim Bengtsson och Christer Paulsson fick efter kaffepausen svara på frågor ställda av kvällens moderator Olle Nilsson. Christer, som bor i Skättekärr, är kanske mest känd för att han var med och startade Kullaflyg. Joakim är rikskänd från Antikrundan i TV och är delägare i Blå Hallen i Höganäs. Han har hus i Nyhamn och planerar att flytta hit på heltid. Båda berättade mycket underhållande och personligt om sin bakgrund och den resa de gjort fram tills idag.

Text och foto: Anne Avén



I foajén fanns en fotoutställning om respektive förening.

KIF – Kullabygdens Idrotthistoriska Förening

Föreningen håller till på Steglingevägen 22 i Höganäs. Där finns också Kullabygdens Idrottsmuseum, som föreningen driver på ideell basis. Man kan stödja föreningen genom att bli medlem, se hemsidan:

www.idrottsmuseum.com

Tandläkaren i Nyhamnsläge

Vi har fått en ny medarbetare, tandläkare Lars Fex,
så nu finns det möjlighet att ta emot nya patienter,
både vuxna och barn

**Vi utför allmäntandvård och
implantatbehandling**

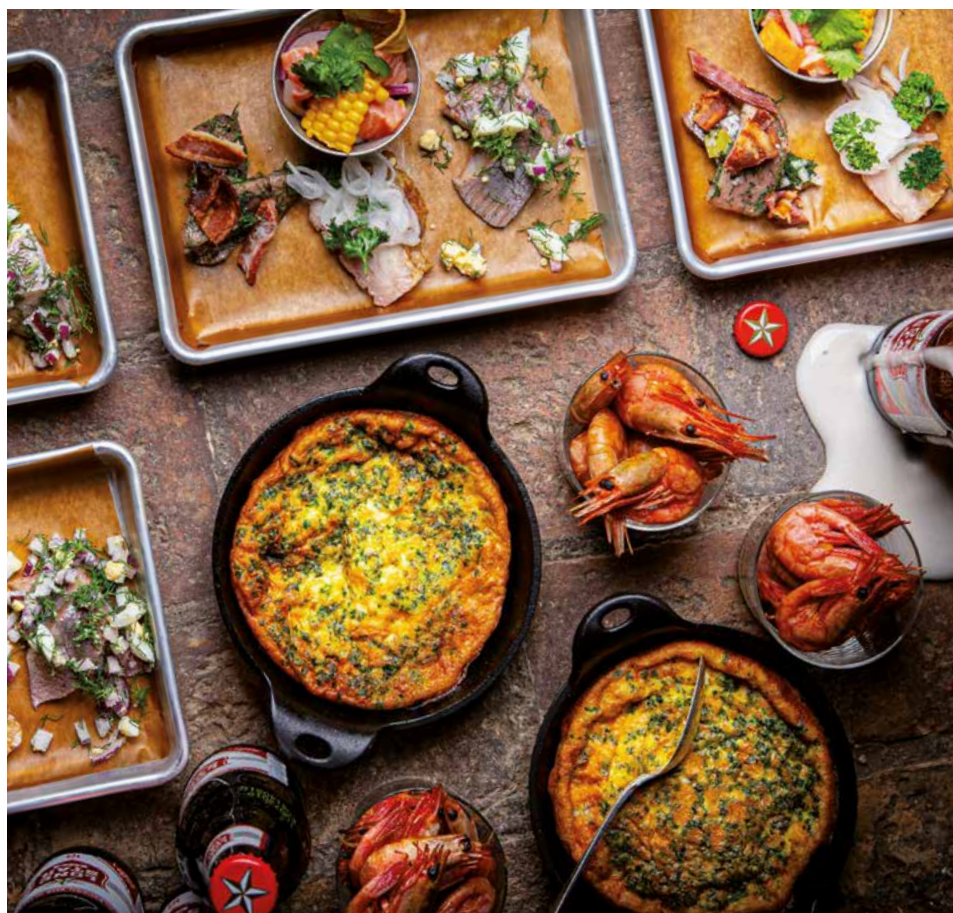
Välkomna!



Nordstrand

Tandläkare Carl-Erik Nordstrand

Krappervägen 115
263 76 Nyhamnsläge
tel 042-34 48 03



HOLY X-MAS

Välkommen till julbords i The Black Barn i Brunby, vår alldeles egna lada ett stenkast från Holy Smoke BBQ i Bräcke. En helaftonsmeny där vi skapar våra egna varianter på julens alla frestelser, med en gedigen bas i barbecue-the-Holy-way.

Det här är vår take på hur vi vill att ett riktigt julbord ska se ut, utifrån den mat vi älskar. Det ligger både nära ett traditionellt julbord och inte. Vår mat- och utvecklarlust har fått styra, så att kombinationerna ska utmana men ändå gifta sig.

Här möter den svenska julens smaker de amerikanska på den highway vars namn är julbord. Apropå bord, vi tycker att det blir lättare, aptitligare och fräschare för dig om vi serverar dig de olika rätterna. Så att du bara kan sitta lugnt och ha det riktigt gott.

Julen är ju till för att man ska skämmas bort!

*Holy
Smoke*
BBQ

För bokning och övrig info: HOLYXMAS.SE

NYHAMNS BYFÖRENING

#2/19

NYHAMNSBLADET

REDAKTION

Anne Avén (redaktör & layout), Birgitta von Schéele, Ann-Margret Nilsson (annonser), Axel Bergenfelt, Lars Ehrsson (foto).

ANSVARIG UTGIVARE

Axel Bergenfelt

TRYCK

Indieprints i Höganäs – www.indieprints.se

UTGIVNING

2 gånger om året, i juni och december. Delas ut till samtliga hushåll och näringsidkare i Nyhamnsläge. Finns också som pdf på www.nyhamnslage.nu

KONTAKTA REDAKTIONEN

Hör gärna av er med synpunkter, idéer, texter & bilder till:
Anne Avén, tel 0763–202011
anne.nyhamnslage@gmail.com

ANNONSERING

Annonsansvarig: Ann-Margret Nilsson, tel 0709–724160
E-post: attarp1319@hotmail.com

ANNONSPRISLISTA

Annonsformat	b x h mm	Pris
1/1 sida (baksidan)	179 x 257	2.200:–
1/2 sida	178 x 120	1000:–
1/4 sida	86 x 120	700:–
1/8 sida	86 x 58	500:–

Tidningens format A4, 210 x 297

Annonsmaterial lämnas i form av tryckfärdig PDF

SÅ STÖDJER DU BYFÖRENINGENS VERKSAMHET

Medlemsavgift för 2020:

- Enskild person **120 kr**
- Hushåll **220 kr**

Bidrag med valfritt belopp till:

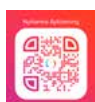
- Tångfonden – tångrensning på stranden vid badbryggan
- Bryggfonden – reparation och underhåll av badbryggan
- Övrigt, t ex Nyhamnsbladet

Det går bra att betala till Nyhamns Byförening på

Bg 5436–8485 eller

Swish Nr. 123 174 44 08

Ange ditt namn och ändamål.



KONTAKTA BYFÖRENINGEN

Ordförande Axel Bergenfelt, tel 0734–374244
nyhamnsbyforening@gmail.com



www.nyhamnslage.nu



Nyhamns Byförening har sitt ursprung i Nyhamns Badortsförening. Byföreningens verksamhet spänner över hela Nyhamnsläge.

- Valborgsfirande på fäladen norr om byn
- Strandmiljön med tångrensning vid behov
- Underhåll av brygga och flotte
- Skötsel av strandtoa och bänkar
- Midsommarfirande på ängen vid bryggan
- Nyhamnsbladet två gånger per år
- Byrådsmöten med andra byföreningar och kommunen
- Julgranen
- Föra dialog med kommunen i frågor som rör Nyhamn
- Att skapa ett forum för utveckling och bevarande av byn

BYFÖRENINGENS STYRELSE:

AXEL BERGENFELT – ORDFÖRANDE

ANN-MARGRET NILSSON

ANNE AVÉN

BIRGITTA VON SCHÉELE

BOJAN KOS

DANIEL BJÖRNSSON

LARS EHRSSON

PAUL ADAM

SVERKER INGVARSON

ULRIKA INGVARSON



LIMOUSIN

Det goda köttet från Brunnby finns nu på Skeppet

- Närproducerat
- Butikspackat
- Hängmörat

.....
Sunt bondförnuft
handla närproducerat

Håkan Bengtsson i Brunnby satsar sedan många år på djur av rasen Limousin. Köttet har hög kvalitet. Det är mörkt och saftigt, och det har en arom och fiberstruktur som förhöjer smaken.

Sedan i februari finns Limousin-köttet hos oss. Vi kan erbjuda allt från oxfilé och ryggbiff till bringa och grytbitar. Beställ gärna det ni vill ha några dagar innan, så är ni säkra på att få det.

Beatrice och Johannes Samuelsson



Följ oss på
Facebook
 ICA Nära Skeppet



Hela familjen Bengtsson är engagerad i arbetet med djuren. Förutom Håkan är det hans fru Eva och de tre döttrarna. På bilden håller Mathilda i en av korna.

Skeppet • Nyhamnsläge

