



Till
Trafikverket
Lennart Andersson, chef Region Syd

Samt
Höganäs kommun, Planutskottet

TRAFIKMILJÖ OCH TRAFIKSÄKERHET UTEFTER VÄG 111 I NYHAMNSLÄGE

Sammanfattning

Nyhamns Byförening riktar härmed en kraftig uppmaning till Trafikverket att snarast börja med trafiksäkerhetshöjande åtgärder på väg 111 utefter sträckan som går genom Nyhamnsläge.

Vi uppmanar också kommunen att bidra till att långbänken med en åtgärdsvalsstudie kommer till ett avslut med konkreta åtgärdsförslag. Oberoende av en eventuell flyttning av väg 111 österut så måste åtgärder vidtagas i byn.

Vi förväntar oss också att något händer i form av beslut angående flyttningen av väg 111 österut och att det innebär att vägen går öster om Nyhamnsläge.

Allmänt

Väg 111 genom Strandbaden och Nyhamnsläge är uppe till ständiga synpunkter, samtal och diskussioner. Just nu pågår en Åtgärdsvalsstudie som avser hela väg 111 inom Höganäs kommun. En vägsträckning öster om Nyhamnsläge tycks ligga långt in i framtiden. Vi väntar fortfarande på konkreta, fungerande, säkerhetshöjande åtgärder i den befintliga trafikmiljön.

Det kan vara värt att påpeka att redan i början av 70-talet diskuterades en flyttning av vägen österut. Enligt uppgift köptes då också mark in för detta ändamål.

Nyhamns byförening och Strandbadens byförening har under många år framfört synpunkter och klagomål på säkerheten för oskyddade trafikanter och då särskilt barnen i våra byar. En flyttning av vägen österut har krävts från Strandbaden byförening. Olika typer av säkerhetshöjande åtgärder har också krävts på den befintliga vägen. En del åtgärder har vidtagits, bland annat gällande hållplatser. Det har i en del fall snarare ökat riskerna utefter vägen.

Vi anser att det snarast behövs ett samlat grepp om trafikmiljön och trafiksäkerheten utefter nuvarande 111:an genom Strandbaden och Nyhamnsläge och inte vänta på utredning efter utredning.

Vad är problemen?

Det är viktigt att konstatera att det är delvis olika problem under turistsäsong respektive "skolår".

En sammanfattning av vad som ofta nämns:

- Sommartid ligger trafikmängden på runt 14 000 fordon per dygn, vilket vägen inte är dimensionerad för. En ständig strid ström av bilar är på väg till eller hem från Kullaberg. Det är inte lätt som fotgängare korsa vägen eller att som bilist att ta sig ut på vägen.
- Under skollåret är biltätheten inte så stor vilket istället innebär ständiga hastighetsöverträdelser.
- Fotgängare och cyklister har ofta behov av att korsa vägen för att komma till skolor, affärer, mm. Uppenbara svårigheter råder samt uppenbara risker oberoende av årstid.
- Väg 111 skär mitt igenom vår by och skapar en barriär mellan östra och västra sidan.
- Trafikbuller, särskilt sommartid.

Listan kan göras mycket längre, fler punkter kommer under Hastighet och trafiksäkerhet.

Vad göra?

Vi ser det som två huvudlinjer med följande prioritet

- 1 Skapa en säker väg genom Nyhamnsläge
- 2 Flytta väg 111 öster om samhället.

1 Skapa en säker väg genom Nyhamnsläge

Barriär

I ortsanalysen för Nyhamnsläge nämns mycket tydligt att vägen skapar en barriär mellan östra och västra delen av samhället. För att minska denna barriär måste vägen omvandlas till en lokalgata (detta oberoende om 111:an flyttas eller inte) med hastighetssänkande åtgärder.

Hastighet och trafiksäkerhet

Här anger vi ett antal förslag till åtgärder som resulterar i en bättre trafikmiljö.

Problem som förekommer, en del mycket ofta andra ibland:

- Hastighetsöverträdelser
- Olämpliga omkörningar
Incidenter i samband med utfart från de mindre vägarna från västra sidan av Nyhamnsläge, bland annat från Brisvägen och Måns Jons väg. Skymd sikt.
Långa köer bakom linjebuss 222/3 då denna har stannat vid hållplats. Detta gäller i hög grad vid Örestrand, Margareteberg, men förekommer ibland också vid andra hållplatser.
- OCH därmed alltför ofta rena vansinnesomkörningar.
- Problem vid övergångsställen. En uppenbar okunnighet om vad som gäller vid övergångsställen tycks råda här i nordvästra Skåne.
- Långsamma fordon som "utgör hinder" i trafiken och vållar irritation och olämpliga omkörningar.

För att minska problemen enligt ovan lämnas följande förslag som skulle ge en säkrare och smidigare trafik med bättre framkomlighet.

- 1 Bygg om refugen vid Per Cronbergs väg. När man kör söderut från tillåtna 70 km/h till 50 km/h behövs *ingen* inbromsning för att passera refugen. Det var väl ändå tänkt som en hastighetssänkare! Däremot behöver man sänka hastigheten när man åker i andra riktningen och går från 50 till 70 km/tim.

- 2 Flytta vägbanan ett antal meter österut, gäller från Per Cronbergs väg till Stora Skärsvägen. Detta är fullt möjligt eftersom det på denna vägsträcka finns grönytor öster om vägen. Det innebär ju självklart att även cykelbanan behöver flyttas.
 - a) Ger säkrare utfarter från vägarna från väster, bland andra Brisvägen och Måns Jons väg.
 - b) Busshållplatserna efter detta vägavsnitt i riktning mot Höganäs görs som fickor, vilket innebär större säkerhet för väntande passagerare och ger bilisterna möjlighet att köra förbi utan olämpliga omkörningar.

Att skapa "busshållplatsmidjor" anser vi vara en helt förkastlig åtgärd med den trafikintensitet som råder under sommartid.
 - c) Sätt upp staket runt och vid de hållplatser som utnyttjas av många skolungdomar, vilket innebär att övergångsställen måste användas.
 - 3 Genomför en lokalgata enligt ovan om Barriär, med trädplantering utefter vägen. Mångårig erfarenhet säger att bilister sänker hastigheten när de kommer på väg med allé eller husrader nära vägen. Nuvarande geografi ger bilisten en uppfattning att här är det fritt fram att köra på.
 - 4 Genomför omkörningsförbud på sträckan genom Nyhamnsläge.

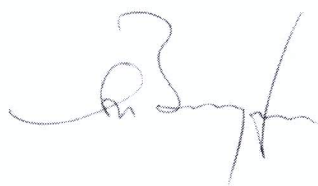
Alternativt: Med relativt frekventa mittdelare lockas inte bråttomåkarna att göra omkörningar. Mittdelarna ska sitta så tätt att omkörning inte blir möjlig om framförvarande bil kör 45-50km/h.
 - 5 Ordna en riktig rondell i korsningen vid Nyhamnsläge Centrum. En hel del incidenter sker här och en säkrare korsning är angelägen.
 - 6 Övergångställena vid Nyhamns Centrum markeras tydligare, gärna med blink motsvarande den som finns på Prins Carlsgatan, eller trafiksinal.
 - 7 Övergångsstället vid Stora Skärsvägen ligger farligt nära den norrgående busshållplatsen. Incidenter inträffar här lite nu och då när bussen står kvar vid hållplatsen och gående går rakt ut i vägen utan att ha koll på trafiken. Flytta busshållplatsen lite söderut, så skymmer inte bussen på samma sätt.
 - 8 Hastighet 30km/h morgon och eftermiddag. (Infört.)
- Övriga synpunkter på 111:an in mot Höganäs.
- 9 Flytta södergående hållplats vid Örestrand norrut så att man kan ordna en ficka för bussen. Nuvarande lösning skapar mycket ofta långa köer när gäster från Örestrand ska åka buss och lösa biljetter. Här har man åstadkommit kaos och irritation genom att i direkt anslutning till busshållplatsen sätta en trafikdelare mitt i vägen. Omkörning är inte tillåten om bussen har stannat. Omkörning sker dock när väntetiden ibland drar iväg med en 5-6 minuter, ibland ännu mer. Och dessa omkörningar är inte ofarliga. Säkert har man tänkt på att fotgängare kan röra sig runt bussen och därmed ska bilarna stå still. Måste finnas andra lösningar att hantera den frågan. Se till att flödet fungerar så att man så långt möjligt får en avbrottsfri trafik och därmed mindre irritation och mindre olycksrisk.
 - 10 Motsvarande gäller hållplatsen vid Margareteberg.

- 11 Flerväjningskorsningen mellan 111:an och Gärdesgatan bör omgående ses över. Likaledes hållplatsen för södergående trafik. Här kan en bussficka ordnas.
- 12 Ytterligare bussfickor skulle vara önskvärt men kanske svårt att genomföra.
- 13 Ställ krav på Region Skåne så att biljetthanteringen blir enklare. Varför inte införa exempelvis endagsbiljetter som kan köpas på många seviceställen, exempelvis Örestrand och Margareteberg. Detta skulle minska bussarnas stopptider väsentligt!

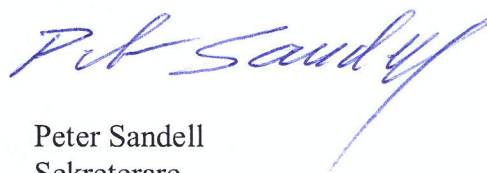
2 Flytta väg 111 öster om samhället

För att skapa en sammanhållen by där barriärer är undanröjda och trafiksäkerheten på lokalgatan är tillfredställande anser vi att väg 111 ska flyttas öster om byn. Med den typ av lokalgata som vi i högsta grad eftersträvar så bör en större del av trafiken ledas utanför byn.

Nyhamnsläge 2015-10-22



Axel Bergenfelt
Ordförande
Nyhamns Byförening



Peter Sandell
Sekreterare
Nyhamns Byförening

Tillägg till skrivelsen

Som ett tillägg till denna skrivelse skickar vi också med en ytterligare uppmaning till kommunen gällande trafiksäkerheten i vårt område. Trafiksäkerheten gäller inte enbart på väg 111 utan också våra lokala vägar i området. De lokala vägarna har en hastighetsbegränsning på 30 km/h, vilket alltför få bilister tycks känna till.

Som exempel kan nämnas vägarna från 111:an till Stinsängens förskola, (Måns Jons väg, Per Cronbergs väg, Briggvägen och Norra Stinsvägen). Dessa vägar trafikeras i stor omfattning av lämnande och hämtande föräldrar morgon och sen eftermiddag. Trafiken är då relativt tät. Av dessa föräldrar är det alltför många som överträder gällande hastighetsbegränsning. Samtidigt är det deras oskyddade barn vi ska värna genom att agera för en trafiksäkrare väg 111.

Ett första steg att påverka hastigheten i vårt område är att sätta upp "hastighetsvarnare", vilket varit fallet vid något tillfälle under det senaste året. Information till föräldrar till barn på våra skolor och förskolor om gällande hastighetsgränser och de risker de utsätter barnen och andra oskyddade trafikanter borde också genomföras. Vi kan inte bara tjata om åtgärder på 111:an. Vi måste ge oss på ett av huvudproblemen, nämligen de som kör för fort. Det är ju inte bara föräldrar, men det är en bra start. Muntlig och skriftlig information kan exempelvis lämnas vid föräldramöten. För att nå andra trafikantgrupper kan man säkert få tidningar att skriva om situationen. Vår egen hemsida är också ett forum.

När det gäller fotgängare och cyklister behövs också information spridas om vad som egentligen gäller vid övergångsställen. Cyklister framför ett fordon och lyder under lagar, regler och förordningar avseende fordon och är inte alls likställda med fotgängare. Här behövs information ut till skolorna.